

7 **LE MOULIN DE COULEROLLES**

Vestiges mentionnés sur la carte de Cassini de 1789, Ils servaient jadis à la fabrication de l'huile et de la farine.

8 **LA BUSSIÈRE**

Lieu glissant où il est difficile de se tenir, c'est ce que l'on éprouve en allant vers la Gartempe.

9 **"la BIFUR" OU BIFURCATION**

Le premier train de la ligne Limoges-Poitiers a circulé le 23 décembre 1867.

10 **DOLMEN DE GAUDOUR**

De 8m sur 4. Porte le nom du sacrificateur, le plateau est cassé par la moitié à l'endroit de la rigole.

11 **LE CLUZEAU**

Au 19^{ème} siècle, les élevages de bovins sont les plus importants de la commune. Une loge de berger, située sur un terrain privé existe encore.

12 **CHEMIN DES CHASSEURS**

Lieu particulièrement giboyeux aux 18^{ème} et 19^{ème} siècles.

13 **LAVAUD**

Village incendié partiellement en février 1865. Un des plus gros villages de la commune : 253 habitants en 1839, à remarquer au centre du village le double four à pain rond.

14 **MONTJOURDE**

On est frappé par la multiplicité des chaos rocheux au sein desquels poussent parfois des arbres. Une légende dit que sur ces monts on s'y livrait à des Bacchanales (fêtes tournant à la débauche et à l'orgie). A remarquer l'école construite en 1882 et fermée en 1968 ; ainsi qu'une fontaine à l'angle de la route d'Ars.

15 **CHEMIN DES CHARBONNIERS**

Mentionné sur la carte de "Cassini" de 1789 (fabrication de charbon de bois)

16 **HALTERIE**

Place entourée de 5 ou 6 rochers à l'écart des grands axes de circulation où les négoce et les échanges divers étaient monnaie courante (vers 1750).

17 **CHEMIN DES FERRAILLEURS**

18 **ROUILLAS (patois de rouillé)**

Il existe certainement un lien entre les deux.

19 **MAZERAS**

Vaste paysage qu'on découvre circulairement sur cette hauteur (vue du puy des trois cornes).

20 **CARRIÈRE DE GRANIT**

Fournit les matériaux pour les réseaux routiers et l'ensemble de la construction.

Au plus fort de l'activité, elle a produit 200 000 tonnes/an.

21 **PONT DE MAZERAS**

Sur la Gartempe, premier pont de la voie romaine de Bordeaux-Bourges, construit au 13^{ème} siècle. Son élargissement pour être adapté à la circulation actuelle l'a fortement défiguré.

22 **LE CIMETIÈRE**

Autour de l'église jusqu'en 1837. Dernière demeure d'Adrien Tixier, premier Ministre de l'Intérieur du Général De Gaulle en 1945. A remarquer au fond du cimetière, une très belle croix gothique et fleuronée du 15^{ème} siècle.

LA COMMUNE DE FOLLES

3030 ha, 1823 habitants en 1839, un peu plus de 500 à ce jour.

Située à 11 km du chef-lieu de canton Bessines-sur-Gartempe (sortie 24 sur A20), à 15 km de La Souterraine et à 9 km de St Sulpice-Laurière (gares SNCF).

Traversée d'est en ouest par la Gartempe et bordée au sud par l'Ardour qui forme la limite avec les communes de Bersac et Laurière.

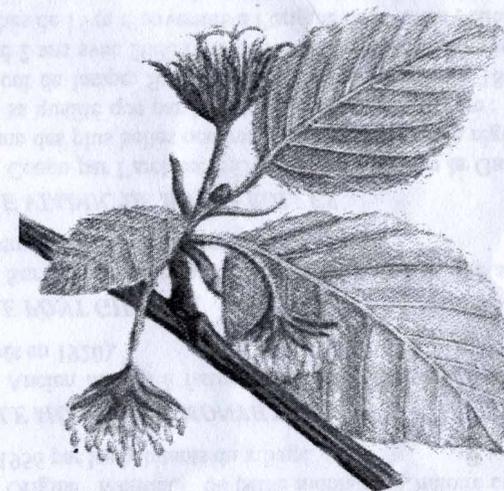
Ces deux rivières sont très appréciées par les pêcheurs.

La commune est connue aussi pour son plan d'eau "Le Pont à l'Age", alimenté par l'Ardour, partagé avec la commune de Laurière.

Sa vocation est essentiellement agricole; ses artisans et commerces locaux contribuent à sa convivialité.

I.P.N.S.

Folles Rando



FOLLES

C'est aussi un toponyme formé à partir du latin Fageas, Fagus,

HETRE.

Circuit des MONTS ET VALLEES

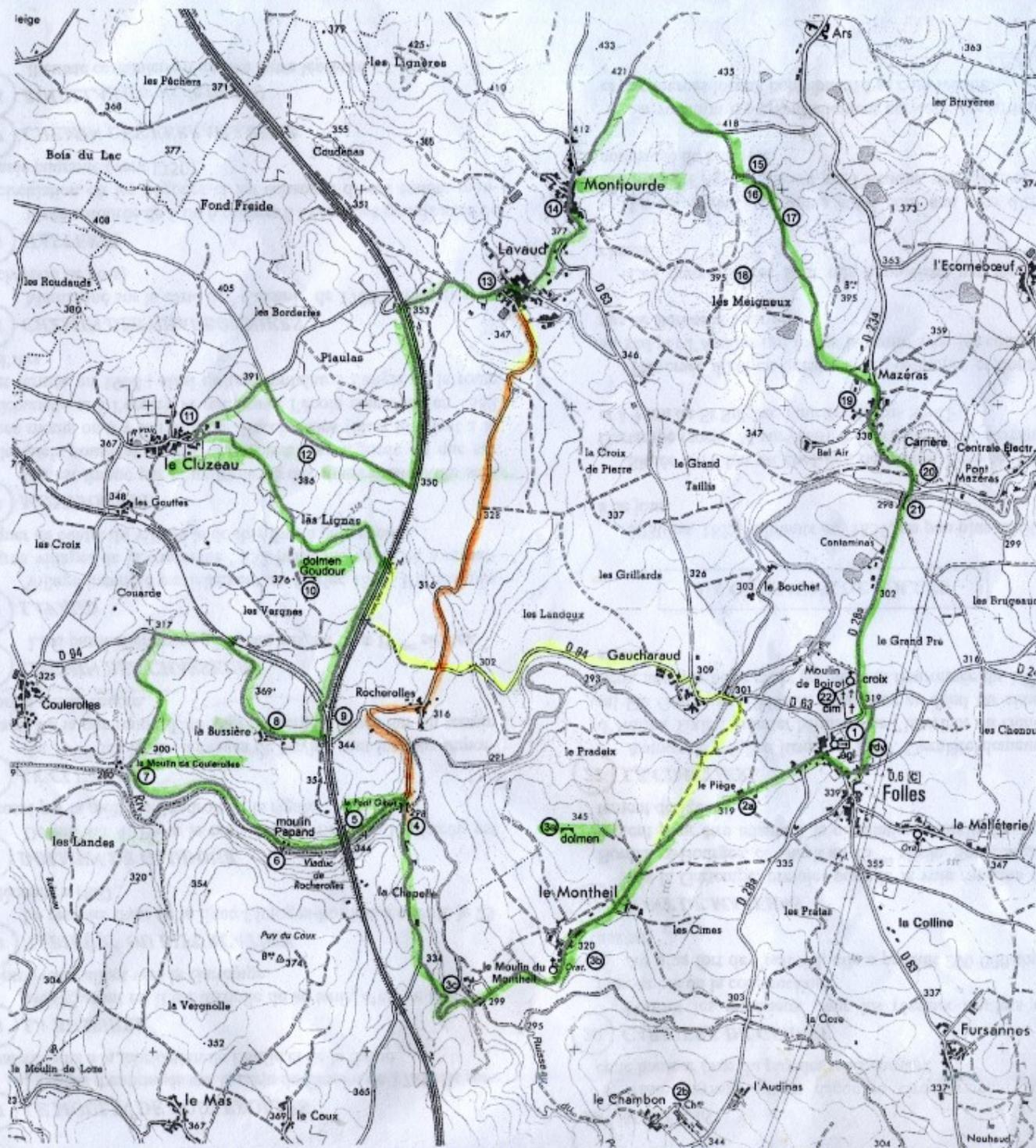
Distance : 18km Durée : 4h30

association "Folles Rando"

affiliée à la F.F.R.P.

siège social : mairie de Folles

cartes IGN 2029 EST et 2129 OUEST



rdv RENDEZ-VOUS

Le départ a lieu sur le parking de la salle des fêtes. Prendre direction ouest vers le centre bourg, puis tourner une fois à droite. En bas du bourg, vous apercevez à droite :

1 L'ÉGLISE

Inscrite aux monuments historiques, elle est placée sous le patronage de St Blaise, patron des cardeurs et des animaux; et aussi de St Bonnaventure. Clocher du 17^{ème} siècle, portail fin du 12^{ème} début du 13^{ème} siècle, nef reconstruite en 1595.

Tournez à gauche sur la D 28a. En suivant le balisage normalisé jaune, vous découvrez alors :

2a LE PIEGE

Altération de "Péage", en effet piège et péage ont quasiment la même prononciation en patois. Le péage était un droit de passage pour emprunter le gué de Gaucharaud qui se situe sur la voie romaine Poitiers-Clermont-Ferrand.

2b LE CHATEAU DU CHAMBON

Aperçu sur la gauche, enceinte fortifiée de tours de garde et entourée de fossés, figure à l'inventaire complémentaire des monuments historiques.

3a LE DOLMEN

Plus connu localement sous le nom de "pierre levée".

3b LE MONTHEIL

Origine "Monticul" ou petite montagne. Oratoire construit en 1956 par les habitants du village.

3c LE MOULIN DU MONTHEIL

Ancien moulin à farine et ancienne filature sur l'Ardour (arrêté en 1920).

4 LE PONT GIBUS

Sur la Gartempe, porte le nom de l'ouvrier tué accidentellement lors de la construction du Viaduc.

5 LE VIADUC DE ROCHEROLLES

Conçu par l'architecte De Leffe, il enjambe la Gartempe. L'une des plus belles oeuvres du 19^{ème} siècle de la région tant par sa qualité que par les détails de son architecture : refuges en cul de lampe. Sa construction a commencé fin 1852 et a duré 2 ans avec 2000 ouvriers. Il est en granit de la région : 8 arches de 15 m d'ouverture à l'origine de la voûte ; elles sont à double étage superposés et supportent un plateau long de 187 m. Le parapet est à une hauteur de 54 m. Le jour de la St Jean, le 24 juin 1856, les trains circulent.

6 LE MOULIN DE PAPAND